

Q2 nieuwsbrief van 2025 - Van Cleef Opleidingen

- Per 1 April 2025 worden er 3 nieuwe UN Nummers opgenomen in de wetgeving voor gevaarlijke stoffen dit zal gelden voor elektrische auto's die nu nog vervoerd worden onder het UN nummer 3171 word per 1 april geïntroduceerd onder 3 nieuwe UN nummers.
 - 1: UN 3556 -Vehicle, lithium-ion battery powered
 - 2: UN 3557- Vehicle, lithium metal battery powered
 - 3: UN 3558- Vehicle, sodium ion battery powered
- Met grote vreugde kunnen wij mededelen dat wij per maandag 7 April onze nieuwste bus kunnen toevoegen aan ons wagenpark, dit gaat een grotere bus zijn zodat wij ook grotere opdrachten/transporten kunnen uitvoeren.
- Vanaf maandag 10 April lanceren wij onze eigen E-Learning platform met 2 eigen geproduceerde trainingen.
 - 1: PGS 37-2 opslag lithium batteries
 - 2: bewustwording gevaarlijke stoffen (IATA)
- Wij zijn blij om Sem Bouwman voor te stellen als onze nieuwste collega, Sem is per 01-03-2025 onze nieuwste DG-Specialist en met zijn enthousiasme en ervaring is het een welkome aanvulling voor ons team.

- Sinds begin 2025 hebben verschillende klanten gemeld dat hun luchtvrachtzendingen met gevaarlijke stoffen zijn geweigerd vanwege kleine afwijkingen in hun DGD.

Veel van hen gebruiken nog oude DGD's waarin de term 'risk' (risico) wordt gebruikt in plaats van 'hazard' (gevaar).

Acceptatiemedewerkers hebben dit als reden aangevoerd om zendingen af te wijzen.

Het probleem komt voort uit een wijziging in de 60e editie (2019) van de International Air Transport Association (IATA) regelgeving voor het luchtvervoer van gevaarlijke goederen. In de hele regelgeving werd de term 'subsidiary risk' vervangen door 'subsidiary hazard'. Deze wijziging werd ook doorgevoerd in de Dgd's voor gevaarlijke goederen, waarbij afzenders tot eind 2024 de tijd kregen om over te stappen.

Met betrekking tot het gebruik van de term 'risk' in plaats van 'hazard' bevestigt IATA nu dat het gebruik van beide termen de veiligheid niet in gevaar brengt en geen reden mag zijn voor het weigeren van zendingen.

De richtlijnen vermelden ook enkele andere kleine afwijkingen die geen reden tot afwijzing zouden mogen zijn, waaronder:

- ✓ Het opnemen van extra details, zoals de titel van de ondertekenaar en de plaats van ondertekening.
- ✓ Verschillen in lettertype of lettergrootte.
- ✓ Het gebruik van stippellijnen of streeplijnen in plaats van doorlopende lijnen.

IATA stelt dat het weigeren van zendingen om "triviale redenen" die de veiligheid niet beïnvloeden, aanzienlijke gevolgen kan hebben voor bedrijven, handel en veiligheid.


Waarom kiezen voor Van Cleef Opleidingen?

Wij bieden snelheid, precisie en 24/7 service:

1. Logistieke ondersteuning 24/7
2. DG-checks op locatie
3. Opleidingen en advies
4. Verpakkingen/ Verpakken/ Documenteren
5. Onbeperkt droogijs

Kies voor zekerheid, snelheid en kwaliteit met Van Cleef Opleidingen.

Benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem vandaag nog contact met ons op:

 +31(0)851308220

 info@vancleefopleidingen.com


VAN CLEEF OPLEIDINGEN